

Komunikat prasowy

Warszawa, grudzień 2024 r.

### **Komfortowe podróże z PKP Intercity Nowy rozkład jazdy na sezon 2024/2025 dla województwa pomorskiego**

**Nowe połączenia międzynarodowe *IC Baltic Express* do Pragi oraz więcej pociągów do Warszawy, Wrocławia, Łodzi i Poznania. PKP Intercity prezentuje założenia rozkładu na sezon 2024/2025 dla województwa pomorskiego. Będzie on obowiązywać od 15 grudnia br.**

#### ***IC Baltic Express* od grudnia na torach**

Z inicjatywy PKP Intercity zostaną uruchomione nowe atrakcyjne połączenia między Trójmiastem a Pragą, realizowane we współpracy z czeskim przewoźnikiem České dráhy. W rozkładzie na sezon 2024/2025 pojawią się cztery nowe połączenia na tej trasie. Mieszkańcy województwa pomorskiego będą mieli możliwość dojazdu pociągami *IC Baltic Express* m.in. do Bydgoszczy, Poznania czy Wrocławia. Składy będą zatrzymywać się również w mniejszych ośrodkach, m.in. w Tczewie, Inowrocławiu, Gnieźnie, Lesznie i Kłodzku. Połączenia będą realizowane w godzinach porannych, popołudniowych oraz nocą. Taka oferta zapewni pasażerom dużą elastyczność w wyborze dogodnego połączenia do stolicy Czech.

#### **Nowości rozkładowe**

W nowym rozkładzie pojawi się więcej połączeń z Trójmiasta do Wrocławia, do którego pojedzie aż 9 par pociągów (o 2 więcej niż dotychczas). Zmieni się godzina odjazdu *IC Heweliusz*, który z Gdyni wyjedzie około godziny 14. Skład kursować będzie do i z Bielska-Białej i Jeleniej Góry przez Wrocław. Będzie to dodatkowe połączenie rejonu Jeleniej Góry i Wałbrzycha z Pomorzem. Drugim nowym połączeniem będzie wspomniany powyżej *IC Baltic Express*. Warto również dodać, że pociąg *IC Lednica* zacznie kursować codziennie w relacji Gdynia – Wrocław – Gdynia, a nie tylko w weekendy jak do tej pory. Pomiędzy województwem pomorskim, a dolnośląskim pociągi PKP Intercity będą kursować równomiernie co ok. 2 godziny. Co więcej skróci się również czas przejazdu – z Gdańska do Wrocławia dojedziemy w 4 godziny 20 minut, czyli o 20 minut krócej niż dotychczas.

Polepszy się również oferta w kierunku Polski centralnej. Średnio co godzinę dojedziemy do stolicy. Na trasie Warszawa – Trójmiasto – Warszawa pozostanie niezmienna liczba połączeń kategorii EIP (14 par), a w kategoriach ekonomicznych będzie kursować 10 par codziennych połączeń, to o 1 więcej niż dotychczas. Nowością będzie pociąg *IC Lazur* rel. Gdynia – Łódź – Gdynia, który zatrzyma się po drodze w stolicy. Do województwa łódzkiego zostaną wydłużone relacje pociągów: *TLK Żeglarz* (w sezonie letnim pociąg będzie kursował na Hel), *IC Wybrzeże* i *IC Słowiniec*. Co więcej dzięki rozszerzeniu terminów kursowania pociągu *IC Słowiniec*, pojawi się on na torach codziennie, a nie tak jak dotychczas od poniedziałku do piątku.

Dzięki wydłużeniu trasy pociągu *TLK Lubomirski* do Kołobrzegu zwiększy się liczba połączeń między Trójmiastem, a Pomorzem Środkowym. Tym samym mieszkańcy województwa pomorskiego zyskują kolejną możliwość codziennego, bezpośredniego dojazdu do Kołobrzegu,

Koszalina czy Słupska. Skład będzie kursował codziennie do Zakopanego, po drodze zatrzymując się w Warszawie, Radomiu, Kielcach i Krakowie. Mieszkańcy województwa pomorskiego uzyskają więc pierwsze dzienne połączenie z Radomiem i Kielcami.

Mieszkańcy Słupska zyskają także dodatkową szansę dojazdu do Katowic, Krakowa, Rzeszowa czy Przemysła dzięki wydłużeniu relacji pociągu *IC Szkuner* (rel. Słupsk – Przemysł Gł. – Słupsk oraz *IC Zefir* (rel. Ustka – Przemysł Gł. – Ustka), który zastąpi pociąg *IC Szyndzielnia*. Warto również podkreślić, że skróci się czas przejazdu na trasie Słupsk – Wrocław – Słupsk o około 15 minut. Trasę tę pokonamy poniżej 6 godzin składami: *IC Szkuner* (na odcinku Słupsk – Wrocław) oraz *IC Gwarek* i *IC Zefir* (na odcinku Wrocław – Słupsk).

### **Czasowe zmiany w organizacji ruchu**

Podczas obowiązywania rocznego rozkładu jazdy zarządca infrastruktury dalej będzie prowadził modernizację linii kolejowej 38 na odcinku Ełk – Korsze, skutkującą przerwą w ruchu. Na trasie Olsztyn Główny – Kętrzyn – Giżycko nadal obowiązywać będzie zastępcza komunikacja autobusowa. Obejmie ona pociągi *IC Mamry* oraz *IC Warmia*. Utrzymana zostanie jazda trasą okrężną przez Szczytno oraz Pisz pociągów *IC Rybak* i *TLK Biebrza*.

W związku z prowadzonymi nadal pracami modernizacyjnymi przez Zarządcę Infrastruktury na jednotorowej linii kolejowej 202 na odcinku Lębork – Słupsk oraz w st. Słupsk, pociągi kursujące na tej trasie mogą mieć wydłużony czas przejazdu.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów chcąc zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w pociągach, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru.